

Hà Nội, ngày 18 tháng 9 năm 2024

**BÁO CÁO CHỈNH SỬA, HOÀN THIỆN LUẬN VĂN/ĐỀ ÁN TỐT NGHIỆP THẠC SĨ
THEO YÊU CẦU CỦA HỘI ĐỒNG ĐÁNH GIÁ**


Họ và tên: Nguyễn Thế Lực Mã HV: CH310331
Người hướng dẫn: TS.Nguyễn Đình Hưng; Ngành/CTĐT: Quản lý kinh tế và chính sách/Chính quy
Tên đề tài luận văn/đề án tốt nghiệp: (“Chính sách chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định tại Việt Nam”)

Căn cứ quyết nghị tại buổi họp ngày 16/9/2024 của Hội đồng đánh giá luận văn/đề án tốt nghiệp thạc sĩ (được thành lập theo Quyết định số 768 /QĐ-ĐHKQTĐ ngày 30/8/2024 của Hiệu trưởng Trường Đại học Kinh tế Quốc dân), học viên đã chỉnh sửa, hoàn thiện luận văn/đề án tốt nghiệp theo các nội dung như sau:

STT	Yêu cầu bổ sung, sửa chữa của Hội đồng đánh giá	Nội dung học viên đã chỉnh sửa, bổ sung hoặc giải trình lý do nếu muốn bảo lưu ý kiến ban đầu	Thể hiện trong luận văn/đề án tốt nghiệp (ghi rõ số dòng, số trang)
01	Làm rõ nội dung nghiên cứu tập trung vào phân tích chính sách hoặc thực thi chính sách	Đề án tập trung phân tích hai chính sách bộ phận ở giai đoạn đánh giá sự thực hiện chính sách đó là: Chính sách Quản lý đội tàu đánh bắt hải sản và Chính sách Quản lý truy xuất nguồn gốc hải sản đánh bắt.	Từ dòng 15-17 trang 6
02	Bổ sung các đánh giá về thực trạng khai thác hải sản ở Việt Nam	+ Đánh giá chung về thực trạng khai thác hải sản ở Việt Nam: Về cơ bản từ năm 2022 trở đi, khai thác hải sản ở các vùng biển Việt Nam đã có nhiều chuyển biến tích cực. Số lượng tàu cá trong cả nước đã giảm từ 110.000 chiếc xuống còn hơn 83.427 chiếc để phù hợp trữ lượng hải sản thực tế trên các vùng biển. Số lượng tàu đăng ký, đăng kiểm và được cấp giấy phép khai thác cũng đã tăng lên nhằm mục đích dần dần hạn chế và xóa bỏ tàu cá “3 không”, tuy nhiên cho tới thời điểm hiện tại số lượng tàu cá không có giấy phép vẫn còn nhiều, chiếm hơn 30%, và rất khó để quản lý số tàu này trong việc vi phạm khai thác IUU. Số tàu cá được lắp các thiết bị giám sát hành trình đã tăng lên rõ rệt đạt 95,29%. Tuy vậy, số lượng và số vụ tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài vẫn còn nhiều, địa phương điển hình là tỉnh Kiên Giang (từ năm 2023 đến nay là 30 tàu/64 tàu của cả nước). Ngoài ra tình trạng khai thác bất hợp pháp còn diễn biến phức tạp ngay trong vùng bờ. Lợi dụng lực lượng kiểm ngư thưa mỏng, phương	Từ dòng 5 – 20 trang 46

		<p>tiện trang bị cũ kỹ nên ngư dân bắt chấp lực lượng này tại nhiều địa phương để đánh bắt bất hợp pháp như dùng kích điện, thuốc nổ, lưới dã cào để đánh bắt hủy diệt. Khi lực lượng kiểm ngư đuổi bắt những ngư dân này còn chống trả quyết liệt như đánh chìm tàu, phi tang vật chứng, gây khó khăn, cản trở cho lực lượng kiểm ngư (điển hình cho hiện tượng này là tỉnh Nghệ An).</p>	
03	Bổ sung đánh giá về thực thi chính sách quản lý đội tàu cá	<p>Đánh giá chung về thực thi chính sách quản lý đội tàu cá: Về cơ bản trong tổ chức thực thi chính sách quản lý đội tàu cũng còn những hạn chế nhất định như: (i) về cơ cấu tổ chức thực thi chính sách còn thể hiện sự chông chéo chưa thống nhất giữa các lực lượng thực thi. Công tác hiệp đồng giữa các bộ, ngành chưa thống nhất. Công tác chỉ đạo giữa trung ương tới các địa phương cũng còn chưa kịp thời. Chưa có quy định cụ thể trách nhiệm liên đới của người đứng đầu các cấp trong việc quản lý lỏng lẻo đội tàu cá. (ii) về nguồn lực tài chính phân bổ, hỗ trợ phục vụ thực thi chính sách còn hạn hẹp và không tập trung nên dẫn tới công tác đào tạo nâng cao năng lực cán bộ thực thi chính sách còn chưa chuyên nghiệp, công tác hỗ trợ kinh phí lắp đặt hệ thống theo dõi, giám sát hoạt động tàu cá cho ngư dân còn chậm nên giai đoạn đầu số tàu cá được trang bị lắp đặt các thiết bị này còn rất ít chưa đáp ứng chỉ tiêu đề ra của chính sách.</p>	Từ dòng 10- 20 trang 45

Giáo viên hướng dẫn
(Ký và ghi rõ họ tên)



TS. Nguyễn Đình Trung

Học viên
(Ký và ghi rõ họ tên)


Nguyễn Thế Lợi